

X-point

経路検索オプション 利用ガイド

2026/02/01 版



はじめに

◆本書の目的

本書は、X-point Cloud で利用可能な経路検索オプションの利用手順と操作方法について説明しています。

◆対象とする読者

本書は「X-point」のフォーム管理者を対象としています。フォーム管理者とは「eFormMaker」によるフォーム作成を行ない、「X-point」のフォーム管理、マスタ管理権限を持つユーザーを指します。

本機能は表明細機能を利用したフォームの設定、及び簡単な JavaScript 作成を行うことができるユーザーを前提としています。

◆対応バージョン（2026/02/01 時点）

X-point	対応環境
X-point v3.13 「経路検索オプション」及び「セキュリティ基本サービス」契約をしているユーザー様	■ブラウザ Microsoft Edge Firefox Google Chrome Safari (Mac OS) Safari (iOS 17, 18) Chrome for Android ■スマートデバイスアプリ X-point アプリ Android 用 X-point アプリ iOS/iPad 用

- ※ 「経路検索オプション」の契約が無いお客様は本機能を利用できません。
- ※ 「セキュリティ基本サービス」の契約が必要です。
- ※ 本書は PC ブラウザでの利用を前提に記述されています。
タブレット、スマートフォンでの画面レイアウトは PC ブラウザと異なりますのでご注意ください。
- ※ スマートフォンで利用する際は検索画面が画面幅に収まらない場合があります。
収まらない場合は、画面を横方向に向けて利用してください。

◆製品名について

本文中、「X-point サーバー」は「X-point」と表記しています。
また、各製品の名称は対応バージョンを省略してある箇所もありますのでご了承ください。

◆商標について

本書の一部、または全部を著作権所有者の許諾なしに、商用目的の為に複製、配布することはできません。
X-point、エクスポイントの名称およびロゴは株式会社エイトレッドの商標または登録商標です。
Microsoft、MS-DOS、Windows は米国 Microsoft Corporation の米国およびその他の国における登録商標です。Macintosh、MacOS は Apple Computer, Inc. の米国およびその他の国における登録商標です。Adobe、Acrobat、Adobe Acrobat は Adobe Systems, Inc. の商標または登録商標です。ORACLE、Java、JavaScript は、Oracle Corporation 及びその子会社、関連会社の米国及びその他の国における登録商標です。

その他、記載された会社名およびロゴ、製品名などは該当する会社の商標または登録商標です。本書では、©、®、(TM) の表示を省略しています。ご了承ください。

◆製作著作

©2025 株式会社エイトレッド

第 1 章. 経路検索の概要	4
1.1. 交通費精算における運賃検索.....	4
1.2. 定期申請における定期代検索.....	5
第 2 章. 事前準備.....	6
2.1. フォームの入手	6
2.2. X-point へのフォームアップロード.....	7
2.3. フォームの基本設定・承認ルート登録	8
2.4. (任意)定期区間のマスタ登録.....	8
2.5. 動作確認.....	8
第 3 章. 経路検索の利用方法	11
3.1. 基本操作.....	11
3.1.1. 検索条件の指定.....	11
3.1.2. 検索の実行.....	13
3.1.3. 経路の選択・フォーム反映.....	14
3.2. 補助機能.....	15
3.2.1. 運賃の切り替え.....	15
3.2.2. 日付の指定.....	17
3.2.3. 経路情報反映時のフォーム動作・制御.....	18
3.2.4. 探索詳細条件.....	20
第 4 章. 定期券区間の控除.....	23
4.1. 初期設定.....	24
4.1.1. ユーザー固有マスタの作成.....	24
4.1.2. 定期券区間の登録(ユーザー毎).....	25
4.1.3. CSV ファイルの出力	26
4.1.4. ユーザー固有マスタへ CSV ファイルインポート.....	27
4.1.5. マスタ参照コンポーネントの設定.....	27
4.2. 定期券区間の変更	29
第 5 章. 仕様・制限事項	30
5.1. タブレット／スマートフォンでの表示仕様.....	30
5.2. 制限事項.....	34
第 6 章. JavaScript カスタマイズ	35
6.1. 経路検索画面を利用できるステップを変更したい	35
6.2. 特定ステップで編集不可を解除したい	35
6.3. 探索詳細条件の既定値を変更したい.....	36
6.4. 連携 API 仕様	37

第1章. 経路検索の概要

1.1. 交通費精算における運賃検索

交通費精算のフォームから経路検索画面を呼び出して、検索した経路情報をフォームへ反映することができます。

The image shows two screenshots of the system interface. The left screenshot shows the main calculation form with a red box around a vertical icon column on the right side. A yellow callout box below it says "アイコンから経路検索画面を呼び出す" (Call up the route search screen from the icon). The right screenshot shows the route search results page with a red box around the search results table. A yellow callout box below it says "検索した経路情報をフォームへ反映する" (Reflect the search results information to the form).

検索した経路情報をフォームへ反映する

日付	行き先	利用	乗車区間	交通機関	区分	金額	乗車券	備考
2016/02/01	渋谷	～	横浜	東急東横線	往	267	安	
2016/02/01	横浜	～	桜木町	JR東横線	往	133	安	

また、ユーザーごとの定期券区間の情報をマスタに登録しておくことで、検索した経路から定期券区間の運賃を自動的に控除することができます。

本機能を利用しない場合は、後述するマスタの登録作業は必要ありません。

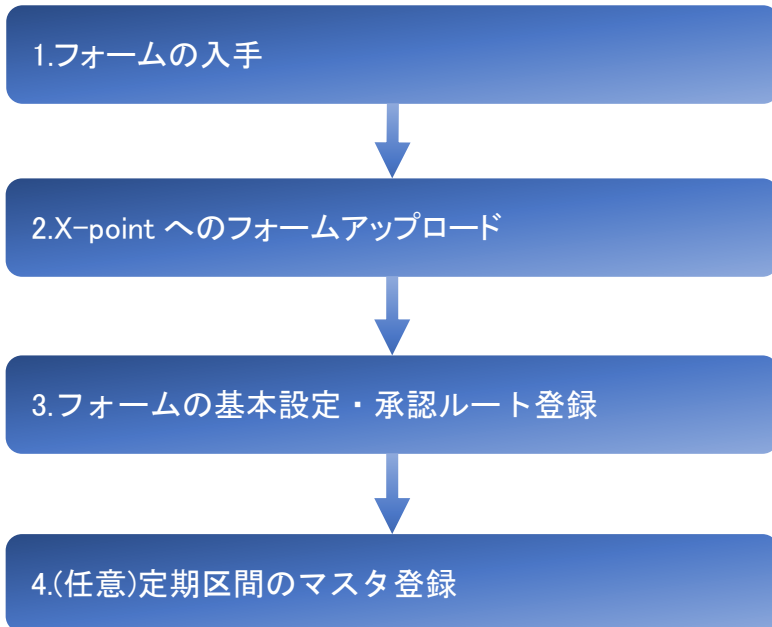
The image shows a screenshot of the route search results page. A red box highlights the "定期券区間" (Regular Ticket Area) button. A yellow callout box to the right explains: "例えば恵比寿 - 新宿間の定期券が登録されている場合、該当区間が控除された金額が自動で計算される" (For example, if a regular ticket for the Ebisu - Shinjuku area is registered, the amount for that area is automatically deducted from the total).

定期券区間

例えば恵比寿 - 新宿間の定期券が登録されている場合、該当区間が控除された金額が自動で計算される

第2章. 事前準備

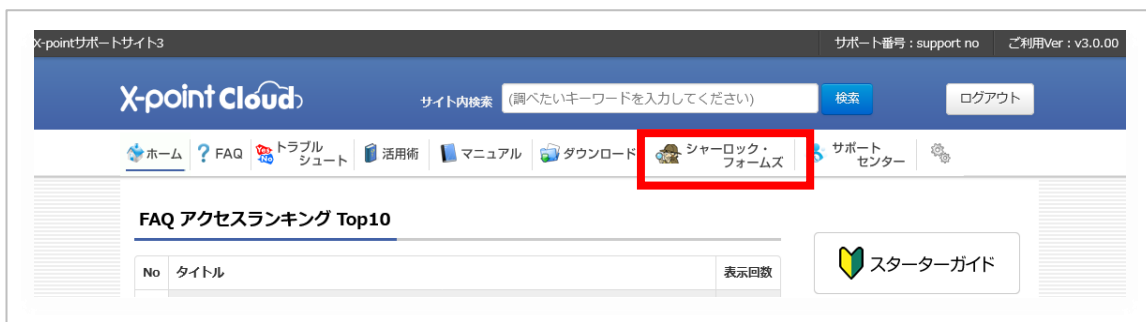
経路検索を利用するために、以下の流れで事前準備を行います。



※定期券区間の運賃控除を利用しない場合、本作業は不要です

2.1. フォームの入手

サポートサイト(https://support.atled.jp/xp_cloud)にログインして、
シャーロック・フォームズ(<https://xpv3-support.atled.jp/formsearch/>)ページに移動します。



※2016年01月時点のサポートサイトを例にしており、ご利用の時点では構成が変更されている場合があります。

「カテゴリから探す」の「経路検索連携フォーム」カテゴリを選択して、表示されたフォームから必要なものをダウンロードしてください。



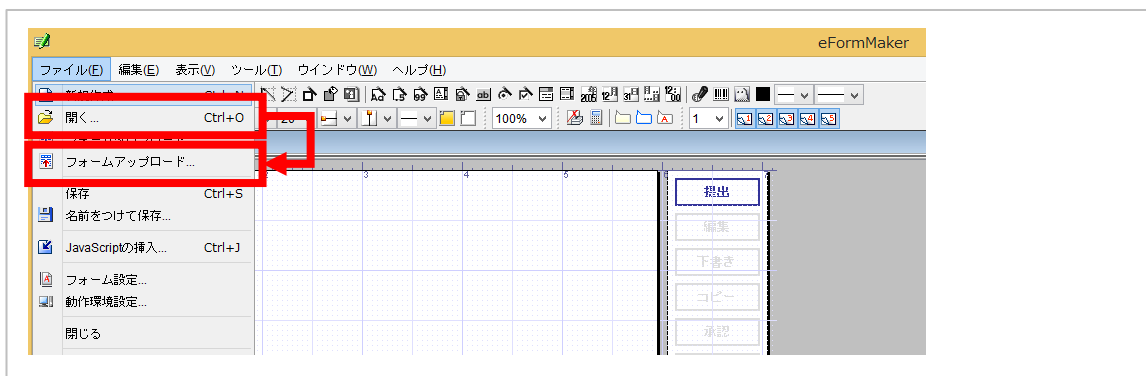
2.2. X-point へのフォームアップロード

サポートサイトからダウンロードしたファイルを解凍すると、「TSF」拡張子のフォーム定義ファイルが含まれています。

この TSF ファイルを eFormMaker から開いて X-point へアップロードします。

なお、eFormMaker からフォームをアップロードするには X-point との接続設定が必要です。

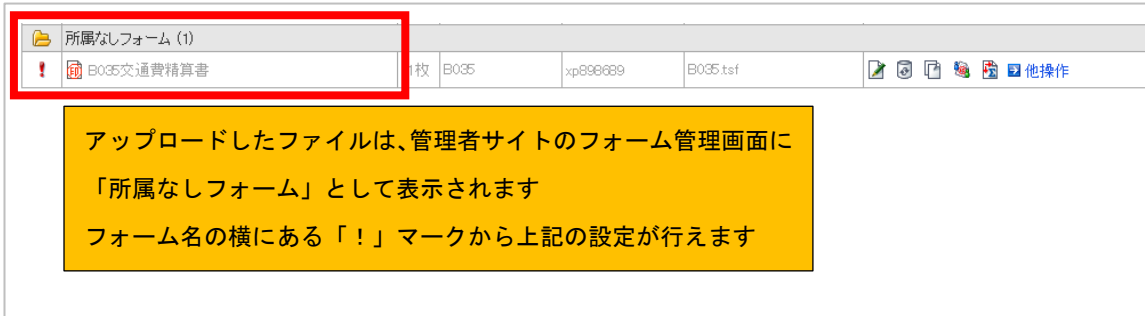
X-point との接続設定を含めた eFormMaker の具体的な操作は、別途「eFormMaker フォーム作成ガイド」
「eFormMaker 機能マニュアル」をご参照ください。



2.3. フォームの基本設定・承認ルート登録

X-point にアップロードしたフォームは、管理者サイトにおいて以下の設定を行うことで、ユーザーが利用可能な状態となります。

1. フォームグループへの追加
2. 承認ルート登録



フォームグループへの追加・承認ルート登録の具体的な操作や、上記以外の各種設定(アクセス権限、など)を行う場合は、別途「管理者サイトスタートアップガイド」「管理者機能マニュアル」をご参照ください。

2.4. (任意)定期区間のマスタ登録

定期券区間の運賃控除を利用しない場合、本作業は不要です。

また、運用開始後に途中から定期券区間の運賃控除を利用する必要がある場合は、後から設定することも可能です。

具体的な作業は「[定期券区間の控除](#)」をご参照ください。

2.5. 動作確認

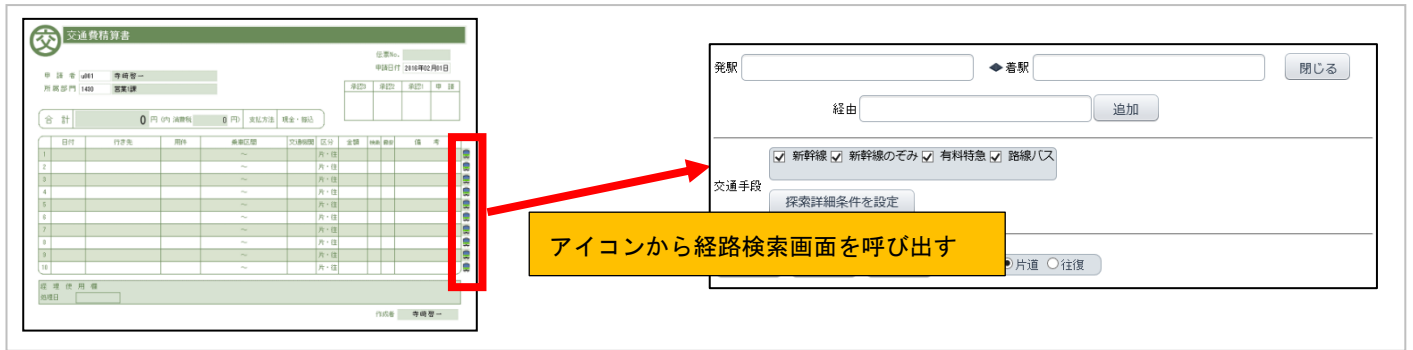
最後に登録したフォームの動作確認を行います。

まずはフォームに配置された電車アイコンから経路検索画面を呼び出します。

運賃検索と定期代検索で画面レイアウトが若干異なりますが、発着駅や交通手段などの検索条件が表示されます。

経路検索が利用できない旨のメッセージが表示された場合、ライセンスに経路検索オプションが含まれていない可能性があります。

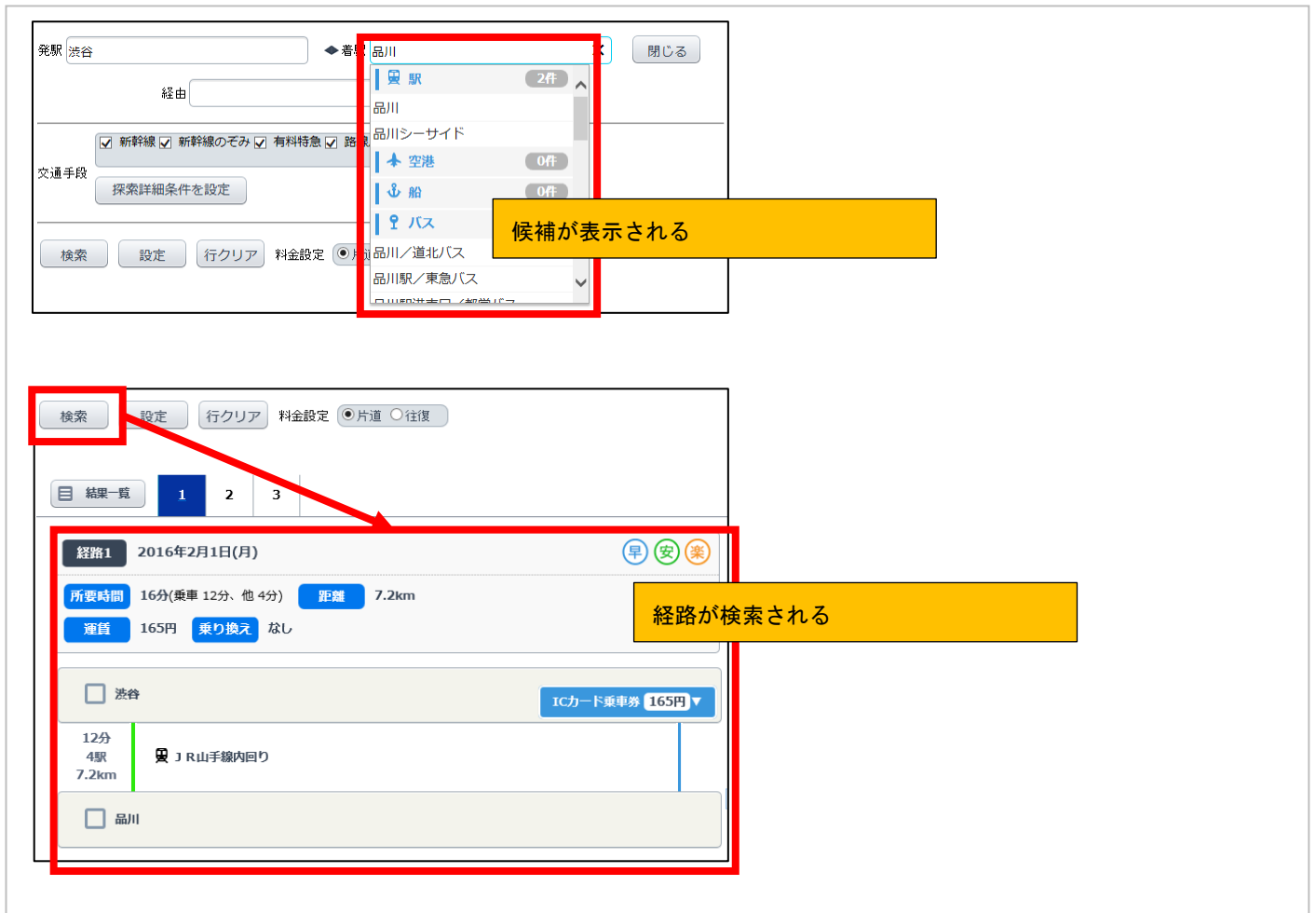
経路検索オプションを購入されている場合は、サポート窓口までお問い合わせください。



続いて発着駅を入力すると、入力した内容に応じて発着駅の候補が表示されます。
 発着駅を確定して検索ボタンを実行すると、検索された経路情報が表示されます。

発着駅の候補が1件も表示されない場合、または発着駅を入力して検索しても経路が検索されない場合、非対応ブラウザを利用している可能性があります。

対応ブラウザを利用しても状況が変わらない場合、経路検索機能が正常に動作していない可能性があります。
 この時はサポート窓口までお問い合わせください。



最後に、検索された経路を選択して設定ボタンを実行すると、フォームに運賃などの経路情報が反映されます。

The screenshot shows a transit system interface. At the top, there are buttons for '検索' (Search), '設定' (Settings), and '行クリア' (Clear). Below this, there are tabs for '結果一覧' (Result List) and '1', '2', '3'. The main section displays route information for '経路1' (Route 1) on '2016年2月1日(月)'. It shows a travel time of 16 minutes (12 minutes by train, 4 minutes walking), a distance of 7.2 km, and a fare of 165 yen. There are checkboxes for '渋谷' (Shibuya) and '品川' (Minami-Mitsuzaka). A yellow box with the text '経路情報が反映される' (Route information is reflected) is positioned over the '設定' button and the summary table below.

交通費精算書

伝票No. []
申請日付 2016年02月01日

承認3	承認2	承認1	申請
[]	[]	[]	[]

合計 165 円 (内消費税 0 円) 支払方法 現金・振込

	日付	行き先	用件	乗車区間	交通機関	区分	金額	検来	最安	備考
1	2016/02/01			渋谷 ~ 品川	J R山手線	往	165	v	安	

以上で動作確認が完了です。

第3章. 経路検索の利用方法

3.1. 基本操作

基本的な操作の流れは、

1. 検索条件の指定
2. 検索の実行
3. 経路の選択・フォーム反映

となります。

以下に順を追って、具体的な操作イメージを説明します。

3.1.1. 検索条件の指定

経路検索を行う発着駅を指定します。

The screenshot shows a search interface with the following elements:

- 発駅** (Departure Station): A text input field containing '渋谷' (Shibuya), highlighted with a red box.
- ◆着駅** (Arrival Station): A dropdown menu currently showing '品川' (Shinagawa).
- 閉じる** (Close): A button next to the arrival station dropdown.
- 経由** (Via): A text input field for specifying intermediate stations, with an **追加** (Add) button next to it.
- 交通手段** (Mode of Transport): A section with checkboxes for '新幹線' (Shinkansen), '新幹線のぞみ' (Shinkansen Nozomi), '有料特急' (Paid Tokaido Special Rapid Train), and '路線バス' (Route Bus). Below these is a button for '探索詳細条件を設定' (Set search detailed conditions).
- 検索** (Search), **設定** (Settings), **行クリア** (Clear): Action buttons at the bottom.
- 料金設定** (Fare Settings): Radio buttons for '片道' (One-way) and '往復' (Round-trip).

発着駅の各項目に入力すると内容に応じた候補が表示されますので、利用した駅・バス停などを選択してください。

(定期代検索の場合は鉄道駅のみ利用可能)

また、◆アイコンを実行すると、発着駅が入れ替わります。

This screenshot shows the same search interface as above, but with the arrival station dropdown menu open. The dropdown list contains the following items:

- 品川 (Shinagawa) - 2件 (2 items)
- 品川 (Shinagawa)
- 品川シーサイド (Shinagawa Seaside)
- 空港 (Airport) - 0件 (0 items)
- 船 (Ship) - 0件 (0 items)
- バス (Bus) - 25件 (25 items)
- 品川/道北バス (Shinagawa/Michiaki Bus)
- 品川駅/東急バス (Shinagawa Station/Tokaido Bus)
- 品川駅/東武バス (Shinagawa Station/Tokaido Bus)

The dropdown menu is highlighted with a red box.

特定の駅・バス停などを経由した検索を行いたい場合は、経由の項目に入力します。

追加ボタンで最大15まで指定が可能です。



交通手段として新幹線や有料特急を除外したい場合はチェックをはずします。

※「新幹線のぞみ」を ON にすると自動的に「新幹線」が ON になります。

※「新幹線」を OFF にすると自動的に「新幹線のぞみ」が OFF になります。



「探索詳細条件を設定」ボタンでは、回答数や表示順など細かい設定が指定できます。

※具体的な説明は後述



3.1.2. 検索の実行

検索条件を指定して検索ボタンを実行することで、検索結果の経路情報が表示されます。

The screenshot shows a search interface with the following elements:

- 出発 (Origin): 渋谷 (Shibuya)
- 到着駅 (Destination): 新宿 (Shinjuku)
- 経由 (Route): 空欄 (Empty)
- 交通手段 (Transportation Mode): 新幹線 (Shinkansen), 新幹線のぞみ (Shinkansen Nozomi), 有料特急 (Paid Tokaido Special Rapid Service), 路線バス (Route Bus)
- 検索ボタン (Search Button): 検索 (Search)
- 結果一覧 (Results List): 1, 2, 3
- 経路1 (Route 1): 2016年2月1日(月) (Monday, February 1, 2016)
- 所要時間 (Travel Time): 26分(乗車 17分、他 9分) (26 minutes (17 minutes riding, other 9 minutes))
- 距離 (Distance): 11.1km
- 運賃 (Fare): 165円 (165 yen)
- 乗り換え (Transfer): 1回 (1 time)
- ICカード乗車券 (IC Card Ticket): 165円 (165 yen)
- 経路1 (Route 1): 7分 (7 minutes), 2駅 (2 stations), 3.4km (3.4 km), JR山手線外回り (JR Yamanote Line Outer Loop)
- 経路2 (Route 2): 10分 (10 minutes), 1駅 (1 station), 7.7km (7.7 km), JR中央線快速 (JR Chuo Line Rapid)
- 経路3 (Route 3): 御茶ノ水 (Ichigaya)

経路情報が複数ある場合は、番号タブで切り替えて確認できます。

The screenshot shows the search interface with the results list tabs highlighted. The tabs are numbered 1, 2, and 3. The first tab (1) is selected, showing the route information for Route 1.

結果一覧ボタンを実行することで、一覧形式での表示も可能です。

一覧の各行を選択すると、該当の経路が選択されます。(上記の番号タブを切り替えた際と同じ状態)

The screenshot shows the search interface with the results list in list view. The results list is displayed in a table format with the following columns: 所要時間 (Travel Time), 片道金額 (One-way Amount), and 乗り換え (Transfer). The results are as follows:

所要時間	片道金額	乗り換え
26分	165円	1回
29分	165円	1回
30分	195円	1回

3.1.3. 経路の選択・フォーム反映

実際に利用した経路を選択して設定ボタンを実行することで、フォームに経路情報が反映されます。

経路情報が反映される

日付	行き先	用件	乗車区間	交通機関	区分	金額	検索	最安	備考
1	2016/02/01		渋谷 ~ 品川	J R山手線	往	165	v	安	
2			~		片・往				

一旦フォームに反映した経路情報をクリアしたい場合は、再度経路検索画面を呼び出して行クリアボタンを実行します。

運賃検索の場合、行クリアは指定した1行のみクリアする動作となります。

乗り換えなどで経路が複数路線にわたる場合はフォームに路線分の行が反映されますが、各行ごとに行クリアを複数回実行する必要があります。

例えば、渋谷 - 御茶ノ水を新宿で乗り換えると、「渋谷 - 新宿(JR 山手線)」「新宿 - 御茶ノ水(JR 中央線)」の2行が反映されます。

これをクリアする場合は「渋谷 - 新宿(JR 山手線)」で行クリア→「新宿 - 御茶ノ水(JR 中央線)」で行クリアの2回操作する形となります。

定期代検索の場合、全クリアボタンが表示され、全ての行を一括でクリアする動作となります。

3.2. 補助機能

3.2.1. 運賃の切り替え

検索した経路情報に対して、運賃の切り替えが必要な場合があります。

- 普通乗車券・ICカード乗車券の切り替え
- 席種(自由席・指定席など)の切り替え
- 片道・往復の切り替え
- 1ヶ月・3ヶ月・6ヶ月定期代の切り替え

それぞれ以下の手順で切り替えることができ、経路全体の運賃は自動的に再計算されます。

▼普通乗車券・ICカード乗車券の切り替え

The screenshot shows three stages of the ticket selection process for the route from Shinjuku (品川) to Shinjuku (品川). The first stage shows the selected 'ICカード乗車券 165円'. The second stage shows a pop-up menu with options for '普通乗車券 170円' and 'ICカード乗車券 165円'. The third stage shows the final selection of '普通乗車券 170円'.

▼席種(自由席・指定席など)の切り替え

The screenshot shows three stages of the seat selection process for the route from Tokyo (東京) to Shinjuku (品川). The first stage shows the selected '自由席:4,870円'. The second stage shows a pop-up menu with options for '指定席 5,900円', '自由席 4,870円', and 'グリーン 10,480円'. The third stage shows the final selection of '指定席:5,900円'.

▼片道・往復の切り替え

The screenshot shows two sequential screens of a travel app. In the top screen, the '片道' (one-way) option is selected, and the fare is 165円. In the bottom screen, the '往復' (round-trip) option is selected, and the fare is 330円. Red arrows and boxes indicate the transition between these two states.

▼1ヶ月・3ヶ月・6ヶ月定期代の切り替え

The screenshot shows the app interface for selecting a subscription period. A yellow callout box states: '検索後に、1ヶ月・3ヶ月・6ヶ月定期を選択してから設定ボタンを実行します' (After search, select 1 month, 3 months, or 6 months subscription, then click the setting button). Below this, the app displays the selected route (Shibuya to Shinjuku) and the subscription prices: 1ヶ月 15,340円, 3ヶ月 43,720円, and 6ヶ月 79,330円. A red box highlights a detailed price table for the selected route.

定期	1ヶ月	3ヶ月	6ヶ月
渋谷	5,820円	16,580円	27,920円
新橋	9,520円	27,140円	51,410円

Another yellow callout box at the bottom states: '1ヶ月・3ヶ月・6ヶ月それぞれの定期代が表示されている' (The subscription fee for each 1 month, 3 months, and 6 months is displayed).

3.2.2. 日付の指定

運賃検索と定期代検索で日付の指定方法が異なります。

▼運賃検索

検索 設定 行クリア 料金設定 ●片道 ○往復

結果一覧 1 2 3

経路1 2016年2月1日(月)

所要時間 16分(乗車 12分、他 4分) 距離 7.2km

運賃 165円 乗り換え

12分
4駅
7.2km

品川

デフォルトは本日のシステム日付がセットされます

交通費精算書

伝票No. []

申請日付 2016年02月01日

承認3 承認2 承認1 申請

合計 165円 (内消費税 0円) 支払方法 現金・振込

日付	行き先	用件	乗車区間	交通機関	区分	金額	検索	最安	備考
2016/02/01			渋谷 ~ 品川	J R山手線	往 片・往	165	v	安	

実際に利用した日付が本日ではない場合、フォーム上で変更します

あらかじめフォームに日付を入力してから経路検索画面を呼び出すと、該当日付で検索することもできます。

交通費精算書

伝票No. []

申請日付 []

承認3 承認2 承認1 申請

合計 0円 (内消費税 0円) 支払方法 現金・振込

日付	行き先	用件	乗車区間	交通機関	区分	金額	検索	最安	備考
2016/01/15									

検索 設定 行クリア 料金設定 ●片道 ○往復

結果一覧 1 2 3

経路1 2016年1月15日(金)

所要時間 16分(乗車 12分、他 4分) 距離 7.2km

運賃 165円 乗り換え なし

フォームで入力した日付がセットされる

▼定期代検索

発駅 ◀ 着駅

経由

日時指定 2016年2月 15日(月)

新幹線 新幹線のぞみ 有料

交通手段

3.2.3. 経路情報反映時のフォーム動作・制御

経路情報をフォームに反映する際には以下の動作・制御が行われます。

- 手入力の制限
- 経路検索マークの付与
- 最安経路マークの付与

◇経路情報をフォームに反映すると、フォーム上の該当行で以下の項目が入力できなくなります。

行クリアを行うと、再度入力が可能となります。

- ・ 発着駅(乗車区間)
- ・ 路線名(交通機関)
- ・ 片道/往復
- ・ 運賃/定期代
- ・ 備考

経路情報をフォームに反映した後も、日付は手入力が可能です。

運賃改定があった日付付近の申請では、改定情報をもとに目視でのチェックを推奨いたします。

◇経路情報をフォームに反映すると、フォーム上の該当行に経路検索を行った証のマークが付与されます。

行クリアを行うと、マークが除去されます。

※定期代の場合は付与されません。

合計	165 円 (内消費税 0 円)		支払方法	現金・振込					
日付	行き先	用件	乗車区間	交通機関	区分	金額	検索	最安	備考
1 2018/02/15			渋谷 ~ 品川	J R山手線	往	165	<input checked="" type="checkbox"/>	安	

◇最も安い経路情報をフォームに反映すると、フォーム上の該当行に最安経路である証のマークが付与されます。
行クリアを行うと、マークが除去されます。
※定期代の場合は付与されません。

The screenshot shows a transit fare form for a route on 2016年2月1日(月). The route is labeled '経路1'. The fare is 165円, with a distance of 7.2km and a travel time of 16 minutes (12 minutes by train, 4 minutes otherwise). The payment method is '現金・振込'. A red box highlights the '安' (Cheapest) mark in the top right corner of the route information section. A red arrow points from this mark to a red box highlighting the '安' mark in the '備考' (Remarks) column of the first row in the table below.

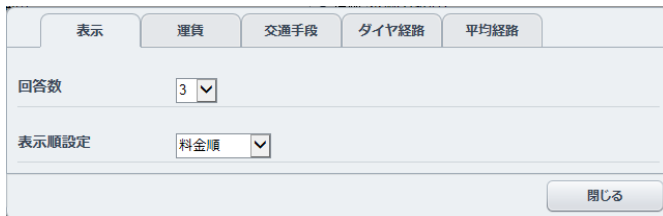
日付	行き先	用件	乗車区間	交通機関	区分	金額	換	備考
2016/02/15			渋谷 ~ 品川	J R山手線	往	165	v	安

3.2.4. 探索詳細条件

詳細な検索条件は「探索詳細条件を設定」ボタンから指定します。

▼表示タブ

回答数と表示順を指定します。



- ① 回答数 : 検索結果の候補を表示する最大数を1～20で指定します。(既定値：3)
- ② 表示順設定 : 検索結果の表示を探索順、料金順、時間順、定期券順、乗換回数順で行います。(既定値：料金順)
※定期代検索の場合は1ヶ月定期、3ヶ月定期、6ヶ月定期の選択肢

▼運賃タブ

運賃計算の優先順位を指定します。運賃総額が安価になる選択肢を優先で既定値に設定しています。



- ① 特急料金初期値 : 特急料金の既定値を自由席、指定席、グリーンから選びます(既定値：自由席)
- ② EX 予約/スマート EX : 東海道・山陽新幹線の会員制ネット予約サービスの既定値を選びます(既定値：適用しない)
- ③ 新幹線 e チケット : 新幹線 e チケットを利用する、しないを指定します(既定値：適用しない)
- ④ JR 季節料金 : JR 季節料金を運賃計算に加味します(既定値：繁忙期・閑散期を考慮)
- ⑤ 乗車券計算 : 乗車券の券種を指定します(既定値：IC カード乗車券)
※「優先する乗車券」を「指定なし」以外にすると「IC カード乗車券」に切り替わります。
- ⑥ 優先する乗車券 : 乗車券の優先順位を指定します(既定値：安い乗車券)
※「乗車券計算」を「普通乗車券」にすると「指定なし」に切り替わります。
- ⑦ 2 区間定期の利用 : 定期区間コードを検索に加味する際に2区間定期を利用します(既定値：利用しない)
- ⑧ オフピーク定期券 : 定期券金額の計算をオフピーク定期券の対象とするか指定します(既定値：計算しない)

▼交通手段タブ

列車以外の交通機関の利用優先度を指定します。

※定期代検索の場合は一部指定できない項目があります。

表示	運賃	交通手段	ダイヤ経路	平均経路
飛行機	<input type="radio"/> 気軽に利用	<input checked="" type="radio"/> 普通に利用	<input type="radio"/> 極力利用しない	<input type="radio"/> 利用しない
寝台列車	<input type="radio"/> 極力利用する	<input type="radio"/> 普通に利用	<input checked="" type="radio"/> 利用しない	
有料普通列車	<input checked="" type="radio"/> 利用する	<input type="radio"/> 利用しない		
高速バス	<input type="radio"/> 気軽に利用	<input checked="" type="radio"/> 普通に利用	<input type="radio"/> 極力利用しない	<input type="radio"/> 利用しない
連絡バス	<input type="radio"/> 気軽に利用	<input checked="" type="radio"/> 普通に利用	<input type="radio"/> 極力利用しない	<input type="radio"/> 利用しない
深夜急行バス	<input type="radio"/> 利用する	<input checked="" type="radio"/> 利用しない		
船	<input type="radio"/> 気軽に利用	<input type="radio"/> 普通に利用	<input type="radio"/> 極力利用しない	<input checked="" type="radio"/> 利用しない

- ① 飛行機 : 気軽に利用、普通に利用、極力利用しない、利用しない（既定値：普通に利用）
- ② 寝台列車 : 気軽に利用、普通に利用、利用しない（既定値：利用しない）
- ③ 有料普通列車 : 利用する、利用しない（既定値：利用する）
- ④ 高速バス : 気軽に利用、普通に利用、極力利用しない、利用しない（既定値：普通に利用）
- ⑤ 連絡バス : 気軽に利用、普通に利用、極力利用しない、利用しない（既定値：普通に利用）
- ⑥ 深夜急行バス : 利用する、利用しない（既定値：利用しない）
- ⑦ 船 : 気軽に利用、普通に利用、極力利用しない、利用しない（既定値：利用しない）

▼ダイヤ経路

乗り換えを行う際の見込み時間を調整します。

※定期代検索の場合は利用しません。

表示	運賃	交通手段	ダイヤ経路	平均経路
乗換え時間	<input type="text" value="既定値"/>	<input type="button" value="▼"/>		

▼平均経路

経路の細かい検索条件を調整します。

※定期代検索の場合は利用しません。

表示	運賃	交通手段	ダイヤ経路	平均経路
駅間徒歩	<input checked="" type="radio"/> 気にならない	<input type="radio"/> 少し気になる	<input type="radio"/> 利用しない	
JR路線	<input type="radio"/> 気軽に利用	<input checked="" type="radio"/> 普通に利用	<input type="radio"/> 極力利用しない	
特急始発駅	<input type="radio"/> なるべく利用	<input checked="" type="radio"/> 普通に利用		
出発駅乗車	<input checked="" type="radio"/> 平均待ち時間	<input type="radio"/> 待ち時間なし		
路線バスのみ探索	<input type="radio"/> する	<input checked="" type="radio"/> しない		
乗換え	<input checked="" type="radio"/> 気にならない	<input type="radio"/> 少し気になる	<input type="radio"/> 利用しない	

閉じる

- ① 駅間徒歩 : 乗換時の駅間徒歩移動に関する条件を指定します (既定値 : 気にならない)
- ② JR 路線 : JR 路線を利用する優先度を指定します (既定値 : 普通に利用)
- ③ 特急始発駅 : 特急を利用する場合の始発駅での乗り換えを優先するか (既定値 : 普通に利用)
- ④ 出発駅乗車 : 出発駅での乗車待ち時間を指定します (既定値 : 平均待ち時間)
- ⑤ 路線バスのみ探索 : 経路検索を路線バスのみ限定して行います (既定値 : しない)
- ⑥ 乗換え : 乗り換えの回数を制限する場合に指定します (既定値 : 気にならない)

第4章. 定期券区間の控除

あらかじめユーザーの定期券区間をマスタに登録しておくことで、運賃検索時に乗車区間の運賃から定期券区間を控除することができます。

▼本機能を利用しない場合

The screenshot shows a search result for a route from 渋谷 (Sagami) to 御徒町 (Ottemachi) on 2016年2月1日 (Monday). The total fare is 194 yen. A yellow callout box states: "連続する1区間で運賃が表示されます" (Fare is displayed for a continuous 1 section). A red box highlights the "ICカード乗車券 194円" (IC Card Ticket 194 yen) button.

経路1	2016年2月1日(月)	安 楽
所要時間	31分	距離 17km
運賃	194円	乗り換え なし
<input type="checkbox"/> 渋谷	連続する1区間で運賃が表示されます	
31分	[2番線]	JR山手線内回り・品川・東京方面
12駅		
17km	[3番線]	
<input type="checkbox"/> 御徒町	ICカード乗車券 194円	

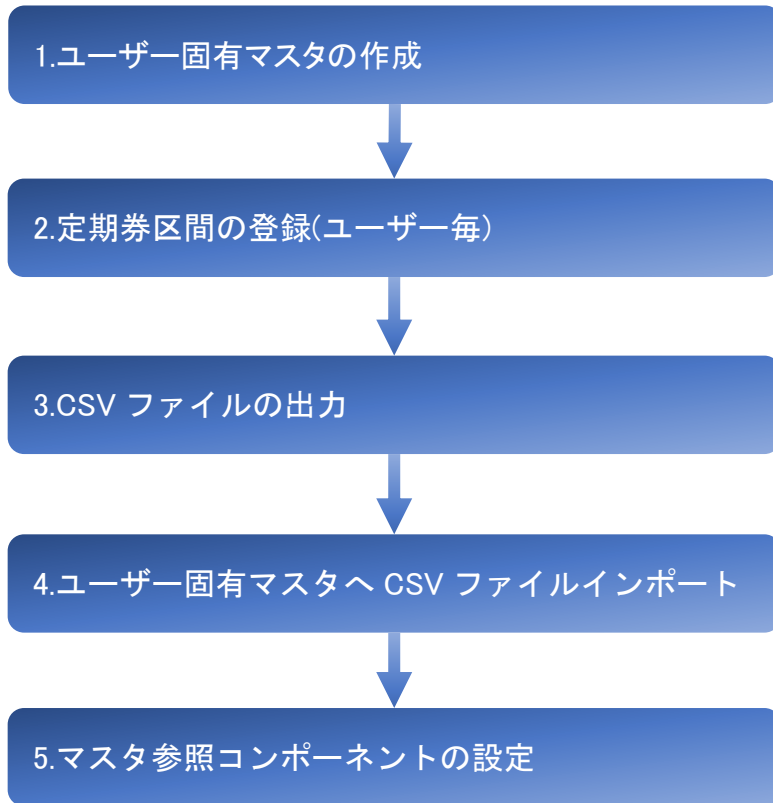
▼本機能を利用する場合

The screenshot shows a search result for a route from 渋谷 (Sagami) to 品川 (Shinagawa) on 2016年2月1日 (Monday). The total fare is 165 yen. A yellow callout box states: "定期券区間が控除され、定期区間外の運賃が表示されます" (Regular ticket section is excluded, and fare for non-regular sections is displayed). A red box highlights the "定期券区間" (Regular Ticket Section) button. Another red box highlights the "ICカード乗車券 165円" (IC Card Ticket 165 yen) button.

経路1	2016年2月1日(月)	安 楽
所要時間	31分	距離 17km
運賃	165円	乗り換え なし
<input type="checkbox"/> 渋谷	定期券区間が控除され、定期区間外の運賃が表示されます	
13分	[2番線]	JR山手線内回り・品川・東京方面
4駅		
7.2km	[1番線]	
↓ 品川	ICカード乗車券 165円	
18分	[1番線]	JR山手線内回り・品川・東京方面
7駅		
9.8km	[3番線]	
<input type="checkbox"/> 御徒町	定期券区間	

4. 1. 初期設定

定期券区間の控除機能を利用する場合、以下の流れで初期設定を行います。



ユーザー固有マスタやクエリの作成など具体的な操作は、別途「管理者サイトスタートアップガイド」「管理者機能マニュアル」をご参照ください。

4. 1. 1. ユーザー固有マスタの作成

ユーザー毎の定期券区間データを格納するためのユーザー固有マスタを作成します。

テーブル名	(任意)			
フィールド名	データ型	桁数	主キー	索引
usercd	文字列型	100	○(チェックする)	
passroute	文字列型	2000		

作成したユーザー固有マスタは取込を行います。

<input type="checkbox"/>	DB上のマスタ名	X-point上の識別名	備考	取込済	
<input type="checkbox"/>	m_passroute	定期区間コードマスタ			<input type="checkbox"/>

4.1.2. 定期券区間の登録(ユーザー毎)

住所・定期代新規登録/変更申請書を全社員に公開して、それぞれ定期券区間のデータを登録してもらいます。
※該当フォームが登録されていない場合は「[事前準備](#)」を参考に登録してください。

住所・定期代新規登録/変更申請書

社員番号 u001 申請日 2018年 02月 01日

所属 非鉄資源部 氏名 寺嶋啓一

※定期代等、金額を証明できる書類（コピー可）を添付して下さい

新利用交通機関 (交通機関を変更した時のみ記入)	自	至	定期代
合計金額			

住所・定期代新規登録/変更申請書

住所: J R山手線外回り:大塚(東京都)

社員番号 u001 申請日 2018年 02月 01日

所属 非鉄資源部 氏名 寺嶋啓一

定期代検索を行うと、経路情報とともに定期区間コードと呼ばれる文字列情報が反映されます

経路	自	至	定期代
J R山手線外回り	渋谷	大塚(東京都)	24,810
合計金額			24,810

定期代検索結果

出発: 渋谷 到着: 大塚(東京都)

経路: 2018年2月15日(月)

所要時間: 18分(乗車 18分、他 3分) 距離: 10km 乗り換え: なし

定期代: 1ヶ月 5,170円 3ヶ月 14,730円 6ヶ月 24,810円

定期	金額
1ヶ月	5,170円
3ヶ月	14,730円
6ヶ月	24,810円

定期区間コードは、表示された文字列情報からある程度想像がつくケースもありますが、独自に定められた書式かつ大文字・小文字や全角・半角の区別なども内部仕様依存するため、上記方法以外での作成はできません。

4.1.3. CSV ファイルの出力

登録した定期券区間のデータは、クエリを利用して CSV ファイルとして出力します。

先ほど利用した住所・定期代新規登録/変更申請書のフォームに対して、任意のクエリ名で一覧クエリを作成します。
表示列には「社員番号」「定期区間」を指定します。

※抽出条件などは実情に合わせて任意に設定してください。(承認完了した書類のみ抽出、など)

▼クエリの作成

表示列設定	形式	表示列の並び順設定	
<input checked="" type="checkbox"/> 社員番号	社員番号	文字フィールド	フォーマット設定を表示
<input checked="" type="checkbox"/> 定期区間	定期区間	文字フィールド	フォーマット設定を表示
<input type="checkbox"/> 住所	住所		フォーマット設定を表示

作成した一覧クエリを実行して CSV ファイルをダウンロードします。

▼クエリの実行

▼CSV ファイルの出力例

"社員番号","定期区間"

"user001","高円寺: J R 中央線快速:Up:新宿: J R 山手線内回り:Down:品川"

"user002","石川町: J R 京浜東北・根岸線快速:Up:横浜:東急東横線特急:Up:渋谷"

4.1.4. ユーザー固有マスタへ CSV ファイルインポート

出力した CSV ファイルを、最初に作成したユーザー固有マスタへインポートします。

CSV ファイルの先頭行にはフィールド名が付与されているため、「先頭行をフィールド名とする」にチェックします。

ユーザー固有マスタインポート

基本情報

対象マスタ ※ 定期区間コードマスタ

インポート定義 -- インポート定義 -- ※インポート定義を新規作成する場合は指定しません。

書式 ※ カンマ区切 タブ区切 先頭行をフィールド名とする

インポート内容 ※ データを完全に置き換える データを追加する

インポートできないレコードが抽出された場合の動作 ※ インポートをキャンセル インポートを継続(インポートできないレコードを除外する) データファイル

4.1.5. マスタ参照コンポーネントの設定

最後にマスタ参照コンポーネントを作成して、定期券区間の控除を利用したいフォームに設定します。

マスタ参照コンポーネントは以下の設定で作成します。

名称	定期区間コード
マスタ選択	定期区間コードマスタ (ユーザー固有マスタに命名した名称)
主キー	usercd
ウィンドウ表示項目：表示	全てチェック ※マスタ検索での利用に限定されるため、他項目は設定不要

▼マスタ参照コンポーネントの作成

基本情報

名称 ① 定期区間コード カナ テイキコーコード

マスタ選択 ① 定期区間コードマスタ 主キー ① usercd

表示形式 スクロール式(全件取得) サンプル ページ切替式(一部取得) サンプル 読み込み条件欄 使用しない サンプル 使用する サンプル

表示行数 10 行 クリアボタン 使用しない 使用する

見出し背景色 #557799 見出しフォント色 #FFFFFF

奇数行背景色 #FFFFFF 偶数行背景色 #FFFFFF

野線色 #335577

説明

WHERE句追加記述 WHERE ※意図しない動作を防ぐため、WHERE句の記述全体を()で括弧することを推奨します。

ORDER BY句追加記述 ORDER BY

ウィンドウ表示項目

表示	読み	DB項目名	ウィンドウ上の表示名	表示幅
<input checked="" type="checkbox"/>		usercd	usercd	100
<input checked="" type="checkbox"/>		passroutecd	passroutecd	100

eFormMaker で定期券区間の控除を利用したいフォームを開いて、作成したマスタ参照コンポーネントを設定します。

▼初期値設定の確認

初期値設定

テキスト
 日付
 書類作成日を初期表示
(申請日を設定したい場合は呼び出し値をご利用ください)
 ログイン情報

ユーザーCD フィールドの初期値設定が、「ログイン情報: ユーザーコード」になっていることを確認します
※異なる場合は設定します

▼マスタ参照コンポーネントの設定

コンポーネント設定

コンポーネント名: 定期区間コード

主キー	マスタ項目	対応フィールド	フィルタタイプ	フィルタ値指定	Like
usercd		txtUserCd			
passroute		txtPassRoute			

usercd : txtUserCd
passroute : txtPassRoute

自動検索入力を行う
自動検索入力を行う: チェック

設定後にフォームを修正アップロードして、初期設定は完了です。

実際にユーザーサイトでフォームから運賃検索を行い、定期券区間を含む経路を指定した場合に控除されるか確認してください。

4.2. 定期券区間の変更

住居移転などユーザーの定期券区間が変更となる場合、新しい定期区間コードの登録が必要となります。

初期設定で行った作業のうち、以下の作業を実施します。

2.定期券区間の登録(変更があったユーザーのみ)

3.CSV ファイルの出力

4.ユーザー固有マスタへ CSV ファイルインポート

3~4 の作業を実施するにあたって、変更があったユーザーは CSV ファイル内に古い定期券区間と新しい定期券区間が混在しています。

▼CSV ファイルの出力例

```
"社員番号","定期区間"
```

```
"user001","高円寺:J R中央線快速:Up:新宿:J R山手線内回り:Down:品川"
```

```
"user002","石川町:J R京浜東北・根岸線快速:Up:横浜:東急東横線特急:Up:渋谷" . . . 古い定期券区間
```

```
"user002","渋谷:東急東横線特急:Down:武蔵小杉:J R南武線(川崎-立川):Up:川崎" . . . 新しい定期券区間
```

メモ帳や Microsoft Excel などを利用して、古い定期券区間の行を削除してからユーザー固有マスタへインポートしてください。

※ユーザー固有マスタの設定として usercd(社員番号/ユーザーコード)の項目を重複不可に設定しているため、重複に気づかずインポートするとエラーメッセージが表示されます。

その場合は重複を解消して再度インポートを実行してください。

第5章. 仕様・制限事項

5.1. タブレット／スマートフォンでの表示仕様

タブレットやスマートフォンで経路検索を行う場合、表示される画面スタイルがPCブラウザと異なります。

1) タブレット

タブレットでは探索詳細条件の設定画面を除いて、PCブラウザと類似した表示になります。

▼運賃検索



▼定期代検索



※ 日時指定は当年月の日付のみ表示されます。

年月を変更する場合は右のカレンダーアイコンから指定します。

▼探索詳細条件

トグルボタンにより条件を設定します。

【表条件】

探索条件 閉じる

表示
運賃
交通手段
ダイヤ経路
平均経路

回答数

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
13	14	15	16	17	18	19	20				

表示順設定

探索順
料金順
時間順
定期券順
乗換回数順

【運賃】

探索条件 閉じる

表示
運賃
交通手段
ダイヤ経路
平均経路

特急料金初期値

自由席
指定席
グリーン

JR季節料金

繁忙期・閑散期を考慮
無視する

乗車券計算

普通乗車券
ICカード乗車券

優先する乗車券

指定なし
安い乗車券
ICカード乗車券
普通乗車券

2区間定期の利用

利用する
利用しない

航空保険特別料金

運賃を含む
運賃に含まない

【交通手段】

探索条件 閉じる

表示
運賃
交通手段
ダイヤ経路
平均経路

飛行機

気軽に利用
普通に利用
極力利用しない
利用しない

電台列車

極力利用する
普通に利用
利用しない

高速バス

気軽に利用
普通に利用
極力利用しない
利用しない

遠征バス

気軽に利用
普通に利用
極力利用しない
利用しない

船

気軽に利用
普通に利用
極力利用しない
利用しない

【ダイヤ経路】

探索条件 閉じる

表示
運賃
交通手段
ダイヤ経路
平均経路

乗換え時間

既定値
少し余裕をみる
余裕をみる
短い時間

【平均経路】

探索条件 閉じる

表示
運賃
交通手段
ダイヤ経路
平均経路

駅間徒歩

気にならない
少し気になる
利用しない

JR路線

気軽に利用
普通に利用
極力利用しない

特急始発駅

なるべく利用
普通に利用

出発駅乗車

平均待ち時間
待ち時間なし

路線バスのみ探索

する
しない

乗換え

気にならない
少し気になる
利用しない

【経路検索結果画面】

発駅 洗谷 → 着駅 大塚 閉じる

経由 追加

交通手段 新幹線 新幹線のぞみ 有料特急 路線バス 検索詳細条件を設定

検索 設定 全クリア 料金設定 片道 往復

結果一覧 1 **2** 3 4 5

経路2 2016年2月3日(水)

所要時間 3時間2分(乗車 159分、他 23分) **距離** 556.8km

運賃 13,620円(乗車券 8,750円 料金4,870円) **乗り換え** 2回

洗谷 乗車券 8,750円

4駅 [2番線]
JR山手線内回り・品川・東京方面
12分/7.2km [1番線]

品川 [23・24番線]
JR新幹線のぞみ 43号

2) スマートフォン

スマートフォンでは探索詳細条件の一部が最初から表示されている状態になります。

【検索条件画面】

発駅

着駅 閉じる

經由 追加

2月2日(火)

交通手段

- ✓ 新幹線
- ✓ 新幹線のぞみ
- ✓ 有料特急
- ✓ 路線バス

詳細条件を開く

運賃

特急料金初期値

詳細条件を開く

表示

回答数

詳細条件を開く

ダイヤ経路

詳細条件を開く

【検索結果の一部】

結果一覧

経路1 2016年2月2日(火)

所要時間 3時間1分

距離 547.7km

運賃 13,537円

乗り換え 3回

渋谷 ICカード乗車券 247円 ▼

3駅 [3・4番線]
東急東横線特急・元町・中華街行
⌚ 19分/18.8km

菊名 乗車券 8,420円

[3・4番線]

J R横浜線・橋本行
⌚ 2分/1.3km

[2番線]

[6番線]

スマートフォンで検索結果を切り替える場合、一旦結果一覧を表示させて、そこから経路を選ぶ必要があります。

- 1) 日時指定は当年月の日付のみ表示されます。
年月を変更する場合は右のカレンダーアイコンから指定します。
(日付は定期区間検索の場合のみ表示されます)
- 2) 詳細条件の全てを指定する場合は、各項目の【詳細条件を開く】を操作します。

5.2. 制限事項

以下は「経路検索オプション」を利用する上での制限事項になります。

- ① eFormMaker のプレビュー表示で経路検索を実行することはできません。
利用は X-point Cloud にアップロードしたフォームからになります。
- ② X-point Cloud 以外のシステムから本機能の呼び出し、利用はできません。
- ③ 経路検索エンジンのソフトウェア更新、検索データ（駅名、運賃）などの更新は X-point Cloud のバージョンアップとは無関係に予告なく行われます。
- ④ 経路検索オプションの対応ブラウザは、X-point Cloud 本体の対応ブラウザと一致しない場合があります。
製品サポートサイトにて最新の対応ブラウザ情報を確認してください。

第6章. JavaScriptカスタマイズ

フォームに組み込まれた JavaScript をカスタマイズすることで、経路検索の動作を一部変更することができます。

但し、お客様が記述した JavaScript のプログラムについては「お客様自身で実施されるカスタマイズ」に該当しますので、エイトレッドサポートでお問合せに回答することができません。予めご了承ください。

なお、JavaScript の実装方法については、別途「JavaScript プログラミングガイド」も参照してください。

6. 1. 経路検索画面を利用できるステップを変更したい

運賃検索と定期代検索は、申請ステップでのみ利用が可能です。

利用できるステップを変更したい場合、経路検索画面を呼び出す電車アイコンの onClick イベントに記述された次の JavaScript を変更します。

```
if(getCurrentStepNo() !=0) {  
    alert('申請ステップ以外は利用できません');  
    return;  
}
```

※ 0 は申請ステップを表します。

※ onClick イベントに該当の JavaScript コードが無い場合は、「ユーザ定義 JavaScript」にあります「exec_searchTransit」関数内の該当コードを確認いただき、そちらを変更してください。

6. 2. 特定ステップで編集不可を解除したい

「[経路情報反映時のフォーム動作・制御](#)」で説明したように、経路検索を行った場合は発着駅や運賃などのフィールドが編集不可となります。

これを特定ステップで解除したい場合、onLoad 実行 JavaScript に記述された「transit.init();」の直前に、次の JavaScript を記述します。

```
if(getCurrentStep() ==4) {  
    transit.setReadOnly = "false";  
} else {  
    transit.setReadOnly = "true";  
}  
transit.init();
```

※4 は 4 つ目の承認ステップを表します。

6.3. 探索詳細条件の既定値を変更したい

「[探索詳細条件](#)」で説明したように、探索詳細条件にはあらかじめ既定値が指定されています。

これを変更したい場合、経路検索画面を呼び出す電車アイコンの onClick イベントに記述された「transit.showDialog(_no);」の直前に、次の JavaScript を記述します。

```
transit. プロパティ名 = “変更する値” ;  
transit.showDialog(_no);
```

プロパティ名と変更する値に設定する値は、「[連携 API 仕様](#)」を参考に設定してください。

例えば、回答数を 3→5 に変更したい場合の例は以下となります。

```
transit.answerCount = “5”;  
transit.showDialog(_no);
```

6.4. 連携 API 仕様

フォームに組み込む JavaScript で使用する “norikae” オブジェクトに関する仕様になります。

【関数】

機能名	呼出し名	引数	説明
乗換検索画面の表示	showDialog	明細行番号	<p>経路検索画面を表示します。</p> <p>検索結果を返す際、明細行の何行目から設定するかを引数で指定します。</p> <p>【例】</p> <pre>var transit = new norikae(); transit.showDialog(_no);</pre> <p>* “_no” は明細行でイベントが発生した際に発生した行番号がセットされる変数です。</p>

【必須プロパティ】

検索ダイアログの表示関数 “showDialog” を使用する前に必ず指定する必要があります。

項目名	プロパティ名	説明
表明細グループ ID	h_table_id	経路検索の結果を戻すフォームの表グループ ID 名
発駅フィールド ID	h_from_id	表明細グループの発駅フィールド列 ID 名
着駅フィールド ID	h_to_id	表明細グループの着駅フィールド列 ID 名
交通機関名フィールド ID	h_kikan	表明細グループの交通機関フィールド列 ID 名
金額フィールド ID	h_price	表明細グループの運賃フィールド列 ID 名
券種フィールド ID	h_biko	表明細グループの券種フィールド列 ID 名
		※ 定期区間の検索を行う場合は省略可。

【任意指定プロパティ】

経路検索、定期区間検索の結果を戻す。

項目名	プロパティ名	デフォルト値	説明
日付フィールド	searchDate_id	未指定	<p>表明細内の日付フィールド ID を指定します。</p> <p>経路検索結果を戻す際にも使用されます。</p> <p>表明細外の日付フィールド ID を指定する事もできません。</p> <p>指定を省略した場合、検索はブラウザ日付で行われます。</p>
西暦	searchYear	未指定	<p>日付フィールド (searchDate_id) に指定する項目の書式が「MM/DD」(月/日)である場合に、西暦を指定する。</p> <p>「MM/DD」のフィールドを指定した際に、本プロパティの指定を行わないと日付情報の不正エラーになります。</p> <p>なお、日付フィールドが「YYYY/MM/DD」の場合は指定しないでください。</p>

項目名	プロパティ名	デフォルト値	説明
定期区間フィールド ID	h_PassRoute_id	未指定	【定期区間検索の場合】 定期区間検索で生成される“定期区間コード”を戻すフィールド ID 【経路検索の場合】 経路検索で使用する“定期区間コード”が指定されたフィールド ID
運賃区分フィールド ID (明細内のフィールド列)	h_kbn	未指定	運賃計が片道、往復の何れであるかをフィールド列に設定します。 戻り値は「片道：0」、「往復：1」になります。 指定するフィールドはラジオボタン、もしくはチェックボックスで作成してください。
検索値フラグ設定フィールド ID (明細内のフィールド列)	resultMark_id	未指定	明細行が検索結果により指定された事を示す必要がある場合にフラグを表示するフィールド列を指定します。 指定フィールドには“resultMark_val”で指定された値が設定されます。
検索値フラグ設定値	resultMark_val	“1”	検索結果を明細行に設定する際、“resultMark_id”に指定された ID 名の列に指定値をセットします。
合計金額設定フィールド ID ※ 指定を推奨	h_summary_id	未指定	明細行に結果を設定下の値に、合計金額を再計算するフィールド ID を設定します。 指定しない場合は、合計欄の再計算は行われません。
最安値フラグ設定フィールド ID	lowestMark_id	未指定	設定するルートがもっとも安価の場合に“最安値フラグ設定値”を設定するフィールド ID 名 指定値は“lowestMark_val”に指定された値をセットします。
最安値フラグ指定値	lowestMark_val	“1”	“lowestMark_id”に指定された最安値フラグのフィールドに設定する値。
検索結果フィールド R/O フラグ	setReadOnly	“true”	値を戻した行の対象フィールドを読み取り専用にします。 ※ true : R/O にする、false : R/O にしない ※ 検索画面で【行クリア】を実行した場合、“true”が指定されている場合に限り、読み書き可の状態に戻します。
検索ウィンドウ名	windowName	“xp_norikae”	検索ウィンドウのウィンドウ名を指定
検索ウィンドウ幅	width	750	検索ウィンドウ幅の初期値を pixel 値で指定
検索ウィンドウ高さ	height	800	検索ウィンドウ高さの初期値を pixel 値で指定
通勤時間フィールド ID	timeRequired	未指定	通勤所要時間をセットするフィールドの ID * 日時型に戻す場合は ID を 1 個 * 時、分を別フィールドにする場合は “,”区切りで時間、分を設定する
計算区分 ※ 定期区間検索のみ有効	kbn_val	“0”	乗換検索の際に運賃計算を片道、往復の何れで行うかを指定します。 0:片道、1:往復

【任意指定プロパティ：詳細条件】

乗換検索画面に表示される「検索詳細条件の設定」画面で指定する各項目の既定値を変更する場合に利用します。

各項目は「探索詳細条件」画面と対応します。項目の詳細は経路検索、定期区間検索の項を併せて参照してください。

表示件数、表示順に関する条件の初期値を変更します。

項目名	プロパティ名	デフォルト値	説明
表示・回答数（候補数）	answerCount	“3”	検索結果で表示される最大候補数の初期値。 指定可能な値： 1~20
表示・表示順序	sortType	【路検索時】 “price” 【定期検索時】 “teiki6”	検索結果を指定条件でソートします 【経路検索時】 料金順 : price 時間順 : time 定期券順 : teiki 乗換回数順 : transfer 【定期券検索時】 1ヶ月定期順 : teiki1 3ヶ月定期順 : teiki3 6ヶ月定期順 : teiki6

運賃に関連する検索条件の初期値を変更します。

項目名	プロパティ名	デフォルト値	説明
運賃・特急料金初期値	surchargeKind	fee	自由席 : free 指定席 : reserved グリーン : green
運賃・JR 季節料金	JRSeasonalRate	true	繁忙期・閑散期を考慮 : true 無視する : false
運賃・乗車券計算	ticketSystemType	ic	普通乗車券 : normal ICカード乗車券 : ic ※「普通乗車券」を指定した場合は「優先する乗車券」の項目は“指定なし”以外の指定ができなくなります。
運賃・優先する乗車券	preferredTicketOrder	cheap	指定なし : none 安い乗車券 : cheap ICカード乗車券 : ic 普通乗車券 : normal ※「指定なし」以外を指定する場合、「乗車券計算」には「ICカード」以外を指定できません。
運賃・2区間定期の利用	nikukanteiki	false	利用する : true 利用しない : false

検索に利用する交通機関を宣言する条件の初期値を変更します。

項目名	プロパティ名	デフォルト値	説明
交通手段・飛行機	plane	normal	気軽に利用 : light 普通に利用 : normal 極力利用しない : bit 利用しない : never
交通手段・寝台列車	sleeperTrain	never	極力利用する : possible 普通に利用 : normal 利用しない : never
交通手段・高速バス	highwayBus	normal	気軽に利用 : light 普通に利用 : normal 極力利用しない : bit 利用しない : never
交通手段・連絡バス	connectionBus	normal	気軽に利用 : light 普通に利用 : normal 極力利用しない : bit 利用しない : never
交通手段・船	ship	never	気軽に利用 : light 普通に利用 : normal 極力利用しない : bit 利用しない : never

乗換駅での時間を調整する条件の初期値を変更します

項目名	プロパティ名	デフォルト値	説明
ダイヤ経路・乗換え時間	transferTime	normal	既定値 : normal 少し余裕をみる : moreMargin 余裕をみる : mostMargin 短い時間 : lessMargin

経路検索を【平均】で行う場合の初期値を変更します

項目名	プロパティ名	デフォルト値	説明
平均経路・駅間徒歩	walk	normal	気にならない : normal 少し気になる : little 利用しない : never
平均経路・JR 路線	useJR	normal	気軽に利用 : light 普通に利用 : normal 極力利用しない : bit
平均経路・特急始発駅	expressStartingStation	normal	なるべく利用 : possible 普通に利用 : normal
平均経路・出発駅乗車	waitAverageTime	true	平均待ち時間 : true 待ち時間なし : false
平均経路・路線バスのみ検索	localBusOnly	false	する : true しない : false
平均経路・乗り換え	transfer	normal	気にならない : normal 少し気になる : little 利用しない : never

■改訂履歴

改版	改版内容
2021年4月1日版	初版
2022年7月20日版	対応ブラウザから「Internet Explorer」を削除
2022年10月12日版	「2.1フォームの入手」サポートサイトの URL 誤りを修正
2023年5月25日版	対応環境にスマートデバイスアプリを追加 経路検索 API で「航空保険特別料金」が無効化されているため、説明項目を除去しました。
2024年11月07日版	「6.4.連携 API 仕様」の”交通手段・飛行機”のプロパティ名の誤りを修正
2025年01月09日版	「6.4.連携 API 仕様」の“定期券計算モード”の記載を削除
2025年6月12日版	対応ブラウザに「Mac OS Safari」を追加 「6.1.経路検索画面を利用できるステップを変更したい」の修正箇所について注釈を追記
2025年6月30日版	対応環境より iOS 15, iOS 16 を削除